

ным проспектом Космонавтов и улицей Кислородной. Указанная на плане речка (речка Основинская) сегодня протекает в трубе, проложенной под улицами Кислородная и Основинская. В настоящее время на этой территории расположены Северное трамвайное депо и АООТ «Екатеринбургское такси».

Екатеринбургский губернский концентрационный лагерь № 1 был одним из первых опытов молодого государства в налаживании аппарата карательной системы, строительства собственно советских мест заключения. В этом смысле лагерь еще не имел жесткой дисциплины, достаточного количества конвоя, чтобы водить заключенных на работы, более того, осужденные имели возможность жить при учреждениях, где они работали. Техническое состояние, условия содержания заключенных, необустроенность быта, наличие библиотеки и школ, гуманное отношение к заключенным — факторы, свидетельствующие о том, что лагерная система только зарождалась. В 1930-е гг. из подобных лагерей вышел «архипелаг ГУЛАГ».

#### Примечания

<sup>1</sup> Государственный архив Свердловской области. Ф-р-8. Оп. 1. Д 115. Л 108 — «ипподром», Л 116 — «исподром» печатными буквами.

*М.В. Пащина  
(Екатеринбург)*

### **СТАНОВЛЕНИЕ ПЕНИТЕНЦИАРНОЙ СИСТЕМЫ В СССР В 1920-е гг. (ИСТОРИОГРАФИЯ ПРОБЛЕМЫ)**

За последнее десятилетие опубликовано большое количество литературы, посвященной проблемам политических репрессий в СССР и становления тоталитарного государства в нашей стране. В основном исследователи обращаются к периоду 1930–1940-х гг., когда пенитенциарная система была уже сформирована. Однако не меньший интерес представляет этап ее зарождения. Его оценка позволит понять и проследить основные принципы карательной системы нового государства и определить его главные функции.

Работы, в которых были сделаны попытки осмысления произошедших перемен, стали появляться с 1918 г. Это исследования Н.А. Бердяева, который первым обратил внимание на авторитарность установившегося строя. Причины распространения социалистических идей рассматривал С.А. Франк. С.П. Мельгунов в своей работе «Красный террор» исследовал массовое насилие и произвольный полицейский террор в первые годы Советской власти. 1930–1940-е гг. — это время развития зарубежной историографии, куда можно отнести и русскую эмиграцию. В работах Л. Фон Мизеса, Х. Ортега-и-Гассета, Дж. Оруэлла заложены основы теории тоталитаризма, рассмотрены причины его возникновения и закономерности. До середины 1980-х гг. в западной историографии продолжается изучение отдельных структурных особенностей тоталитарного строя это работы Х. Арендт, Р. Конквеста и многих других. В России эти труды были опубликованы в 1990-е гг.

С 1991 г. стало возможным привлечение новых источников, недоступных ранее. На их основании были сделаны многие исследования, но они в основном построены на изучении отдельных частей тоталитарной машины — К.М. Александров, В.С. Измозик, А.С. Смыкалин; отдельных регионов — Р.С. Бекметов, В.М. Кириллов, В.Н. Комиссаров и другие. Можно отметить работу В.М. Кириллова «Законодательное обеспечение репрессивной политики советского государства», в которой сделана попытка сбора законодательных актов, на основе которых был сформирован пенитенциарный аппарат в СССР. А.С. Смыкалин анализирует систему тюрем и колоний в ее развитии до 1950-х гг.

Особое место занимают работы по исправительно-трудовому праву. Изначально в основу пенитенциарной политики Советского государства был положен исправительно-трудовой принцип, что определило круг проблем Советской науки. В середине 1920-х гг. появляются работы М.М. Исаева, М.И. Калинина, Ф.Э. Дзержинского, Н.В. Крыленко, П.И. Стучка. Истории мест заключения посвящена работа М.Н. Гернета. К концу 1930-х гг. исследования в этой области начинают носить закрытый характер. Такая ситуация сохранялась до 1957 г. Со второй половины 1950-х гг. начинается преподавание исправительно-трудового права и издание учебников.

Кроме того, выходят историко-юридические исследования, анализирующие законодательное обеспечение репрессий — М.Г. Детков, М.В. Кириллов, Н.Ф. Кузнецова, С.И. Кузьмин, В.П. Портнов, М.С. Гринберг, Н.И. Чудин и др.

Не смотря на обилие литературы по репрессиям, большая ее часть описывает период с 1930-х гг. Многие работы исследуют отдельные регионы или учреждения, проводившие репрессии. Период 1920-х гг. освещен недостаточно, многие исследования лишь упоминают о наиболее известных постановлениях ВЦИКА. При этом не рассматривается их реализация и формирование пенитенциарных органов в условиях Гражданской войны и в годы НЭПа.

*А.В. Передерий  
(Екатеринбург)*

## **ОБЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ В ОТРАСЛИ И ПОЛОЖЕНИЕ ФИРМЫ «АВТОШИНЫ И ДИСКИ МИРА» НА РЫНКЕ**

Положение в отраслях зависит от экономического состояния, конкуренции в них и перспектив развития. Состояние отрасли характеризуется техническим и технологическим развитием, инновациями, капиталовложениями, прибыльностью, размером рынка, спросом, предложением и т.д. Таким образом, под «отраслью» (рынком) будем понимать группу фирм, чья продукция рассчитана на одинаковых покупателей.

При анализе ситуации, складывающейся на предприятии отрасли, целесообразны взаимные увязывания трех компонентов: отрасли, конкуренции в ней и работы изучаемого предприятия. Такая увязка принципиально важна, т.к. анализировать работу предприятия в отрыве от состояния конкуренции и общей ситуации на рынке означает потерю очень важных факторов. Поэтому отраслевые исследования являются одними из самых важных. На их основе выявляются игроки, проводится оценка емкости, потенциала и конкурентоспособности фирмы.

Тенденции на рынке автошин города Екатеринбурге. По оценкам многих участников рынка, в Екатеринбурге через специализированные магазины импортные и отечественные шины продаются в пропорции 50/50, причем потребитель определяет для себя приоритеты сам. Кому-то важнее сэкономить несколько сотен рублей, купить подешевле и самостоятельно забортовать колесо у себя в гараже, а кто-то готов платить за квалифицированную консультацию и надежный сервис в специализированных магазинах. Структура продаж в розничной сети Екатеринбурга такова: 65% — импортная шина, 35% — отечественная. На авторынках под открытым небом доля продаваемых импортных шин едва ли превышает 5%. При этом стабильный ежегодный прирост доли импорта в структуре продаж шин составляет 5%. В этом сезоне специалисты прогнозируют преодоление докризисного 15–20%-го уровня.

Один из факторов, определяющих соотношение продаж отечественных и импортных шин, — это сокращение ценового разрыва между ними. Инфляция, рост затрат и другие причины вынуждают российских шинников систематически повышать цены. Импортная резина замерла на минимально возможной отметке при сегодняшних ввозных пошлинах ГТК. Цена недорогой импортной шины (и летней, и зимней) в розницу начинается от 1100 рублей. Отечественная зимняя ее уже почти догнала (600–1000 рублей), летняя пока несколько дешевле (400–800 рублей). При этом качество российских шин по прежнему оценивается на «удовлетворительно». Причем производственные дефекты в импортных шинах встречаются намного реже, чем в отечественных. Отечественные шинники еще только идут по пути стабилизации технологического процесса производства и, соответственно, качества изготовленных шин (по уровню технологий они отстали на 20 лет).

Наиболее значимое отличие — торговля укрупняется. От разрозненных магазинчиков компании движутся к созданию собственных сетей, основу которых составляют торгово-сервисные центры. Примеры цивилизации рынка — набор сервисных услуг. Минимум — шиномонтаж, максимум не ограничен: мойка, замена масла и тормозных колодок, полноценный автосервис и т.п. Одним из способов укрупнения торговых сетей служат франчайзинговые схемы. Крупные оптово-розничные компании пошли на сотрудничество с наиболее развернувшимися партнерами — магазинами, закупаящими у них шины для розничной торговли. Суть договоренности такова. Компании предлагают магазину специальные цены резервирования, складирования и доставку товара, а также общую рекламную политику. Магазин обещает определенную стратегию продаж, оговоренный ассортимент и уровень обслуживания покупателей, если условия принимаются, над самостоятельно хозяйствующим магазином появляется вывеска с брендом оптовика. К магазину это привлекает покупателя, ориентированного на качество. Оптово-розничные фирмы приобретают новую функцию — управляющей компании, логистического центра, анализирующего и контролирующего бизнес нескольких десятков торговых точек. Для исчезновения